

ТЫСЯЧА И ОДНА ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗВИВАТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО

БЕСЕДОВАЛ Игорь Рубан
ФОТО

На вопросы
журнала отвечает
Чрезвычайный и
Полномочный Посол
Республики Беларусь
в Азербайджанской
Республике Геннадий
АХРАМОВИЧ.

– Мы с вами общались накануне официального визита Президента Азербайджанской Республики Ильхама Алиева в Беларусь. Достигнуты ли максимальные показатели внешне-торгового оборота с Азербайджаном по итогам 2018 года и по каким позициям наблюдался наибольший рост?

– 2018 год действительно стал весьма успешным для двух стран. Благодаря взаимным усилиям товарооборот вырос практически в три раза и достиг почти полумиллиарда долларов. Сторонами организованы десятки визитов высокого уровня, достигнуты серьезные договоренности, определен алгоритм дальнейших действий.

Высокую планку нашего взаимодействия в сфере экономики определила официальная встреча президентов Беларуси и Азербайджана в Минске в ноябре 2018 года, которая прошла не только в традиционной атмосфере искренности, доверия и дружбы, но и была весьма насыщенной и самое главное результативной. Накануне визита в ходе очередного заседания Межправительственной Белорусско-Азербайджанской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству заключены контракты по взаимным поставкам продукции в двух направлениях.



Спектр нашего сотрудничества в торгово-экономической сфере весьма широк и охватывает все основные отрасли. Это реализация совместных взаимовыгодных проектов, обеспечивающих долгосрочный характер двусторонних связей; расширение производственной и научно-технической кооперации, взаимодействие в сферах машиностроения, транспорта, сельского хозяйства, информационно-коммуникационных техноло-

гий, здравоохранения, образования и науки.

Сегодня поставка белорусской продукции осуществляется по свыше 220 товарным позициям. Основу белорусского экспорта составляют продукция машиностроения и деревообработки, специфические и продовольственные товары, лекарственные средства, шины, лифты.

Продолжая развивать экономическую тематику, необходимо так-



же отметить расширение сотрудничества в сфере производственной кооперации. Локомотивом в этом направлении является наш совместный проект по производству широкого спектра тракторов, автомобилей, пассажирской, специальной и сельскохозяйственной техники на базе Гянджинского автомобильного завода. В мае 2019 года на предприятии собраны новые виды белорусской техники: зерноуборочные комбайны «Гомсельмаш» и электробусы «Белкоммунмаш».

Символично, что в торжественной церемонии открытия сборочных линий по их выпуску приняла участие правительственная делегация во главе с Заместителем Премьер-министра Республики Беларусь Игорем Ляшенко. Состоялась также его встреча с Президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым, в ходе которой обсуждены ключевые вопросы белорусско-азербайджанского взаимодействия в сфере торгово-экономического сотрудничества, в том числе наращивания взаимного товарооборота.

– Согласно ли вы с тем, что Азербайджан играет существенную роль не только в регионе, но и в целом на мировой арене? Наши дружествен-

ные отношения могут быть материализованы при освоении рынков или товарного продвижения?

– В последние годы в Азербайджане реализованы крупные инфраструктурные проекты, успешно развиваются нефтяной и другие секторы экономики, создана прочная основа для дальнейшего развития республики. Политика, проводимая в экономической и социальной сферах, проявляется и в цифрах. Например, в I квартале текущего года валовой внутренний продукт в стране увеличился на 3%.

Среди масштабных промышленных и инфраструктурных проектов, которые вносят ощутимый вклад в экономику Азербайджана, следует назвать успешную транспортировку азербайджанского газа в Европу, строительство нефтеперерабатывающего завода STAR в Турции, железнодорожные маршруты Баку – Тбилиси – Карс, Астара (Азербайджан) – Астара (Иран), заводы SOCAR Polymer, SOCAR Karbamid и др.

Кроме того, Азербайджан делает важные шаги для превращения страны в международный транспортно-логистический центр. Сегодня Азербайджан является важным звеном в реализации двух крупнейших транс-

портных проектов – «Север – Юг» и «Восток – Запад».

Поэтому одним из самых важных и перспективных направлений взаимодействия Беларуси и Азербайджана является транспортно-логистическая сфера, которая охватывает все виды транспорта и учитывает инфраструктурные проекты региона (железнодорожный маршрут Баку – Тбилиси – Карс, Бакинский международный морской порт «Алят», Абшеронский логистический центр).

В январе 2019 года в Минске состоялся круглый стол на тему «Экспортный потенциал Республики Беларусь при организации контейнерных перевозок в сообщении с Азербайджанской Республикой». Основные цели мероприятия – привлечение дополнительных объемов грузов по данному направлению, а также развитие международного транспортного коридора «Север – Юг». В его работе приняли участие руководство Белорусской железной дороги, ЗАО «Азербайджанские железные дороги», представители ОАО «Российские железные дороги», органов государственного управления, ведущие компании-экспортеры. По результатам форума

выработан маршрут контейнерного поезда Минск – Баку.

Очевидно, что чем больше имеется вариантов транспортных путей, тем больше маневров для логистики и удешевления транспортных расходов, а также то, что Азербайджан и Беларусь могут стать значимыми транспортными хабами в своих регионах.

Учитывая выгодное географическое положение Азербайджана и потенциал нашего взаимодействия в экономике, мы также рассматриваем возможности работы по продвижению совместно выпускаемой продукции на рынки третьих стран. Яркий пример – начало успешной реализации азербайджанско-белорусского проекта по созданию сборочного производства тракторов и другой белорусской техники в Турции. В апреле текущего года в рамках визита Президента Республики Беларусь в Турцию в городе Кырыккале положено начало реализации этого проекта.

– Какие перспективные направления сотрудничества имеются у наших стран в нефтехимической отрасли?

– Беларусь и Азербайджан традиционно взаимодействуют в нефтехимической отрасли на уровне предприятий двух стран, осуществляются поставки на азербайджанский рынок соответствующей белорусской продукции.

Сотрудничество с Государственной нефтяной компанией Азербайджана (SOCAR) осуществляется как в рамках долгосрочных контрактов, так и на спотовой основе. В рамках долгосрочных контрактов компании поставлено 2,9 млн т мазута. В 2018 году осуществлена поставка нефтепродуктов на сумму почти 80 млн долларов. В текущем году в Азербайджан поставляется бензин АИ-98-К5-Евро белорусского производства.

ЗАО «Белорусская калийная компания» регулярно осуществляет поставки в Азербайджан калия хлористого технического белого, который используется SOCAR при подготовке буровых растворов.

Стороны изучают варианты расширения взаимодействия в нефтехимической сфере по различным направлениям.

Не видим никаких препятствий для участия инвесторов из Азербайджана в модернизации нашего нефтехимического комплекса. Тем более, что опыт зарубежных инвестиций у Госнефтекомпания Азербайджана имеется. Кроме того, мы готовы взаимодействовать с SOCAR по вопросам обмена опытом в области переработки нефти и подготовки кадров.

**« БЕЛАРУСЬ И
АЗЕРБАЙДЖАН
ТРАДИЦИОННО
ВЗАИМОДЕЙСТВУЮТ
В НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ
ОТРАСЛИ НА УРОВНЕ
ПРЕДПРИЯТИЙ ДВУХ СТРАН,
ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ ПОСТАВКИ
НА АЗЕРБАЙДЖАНСКИЙ
РЫНОК СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ
БЕЛОРУССКОЙ
ПРОДУКЦИИ... В ТЕКУЩЕМ
ГОДУ В АЗЕРБАЙДЖАН
ПОСТАВЛЯЕТСЯ БЕНЗИН
АИ-98-К5-ЕВРО
БЕЛОРУССКОГО
ПРОИЗВОДСТВА».**

– В конце 2018 года намечалась положительная динамика в реализации белорусских шин в Азербайджане. Как вы оцениваете ситуацию на текущий момент?

– Продвижение белорусских шин на рынок Азербайджана находится в зоне постоянного внимания Посольства. Продукция ОАО «Белшина» здесь хорошо себя зарекомендовала и пользуется заслуженным спросом у азербайджанских потребителей.

Мы поставляем в Азербайджан широкий спектр шин, которые применяются на легковых, грузовых автомобилях, тракторах и сельскохозяйственной технике, а также на автомобилях специального назначения.

Набранный в конце прошлого года темп продолжает расти и в текущем году. В январе – марте 2019 года поставки шин по сравнению с аналогичным периодом 2018-го увеличились в три раза.

В мае 2019 года белорусское предприятие приняло участие в 13-й Азербайджанской международной выставке сельского хозяйства «Caspian Agro-2019».

Мы не намерены останавливаться на достигнутом и далее будем проводить планомерную совместную работу с ОАО «Белшина» и дилером предприятия в Азербайджане по наращиванию поставок данной продукции на местный рынок.

– Международная выставка «Нефть и газ Каспия» проводится в 26-й раз в Баку и по своему масштабу давно стала значимым отраслевым форумом не только в регионе. Насколько активно белорусские предприятия используют эту площадку и какие вы бы дали рекомендации нашим производителям?

– Да, вы правы. Являясь признанной международной платформой и главным событием нефтегазовой отрасли в регионе, выставка ежегодно собирает руководителей самого высокого уровня для обсуждения ключевых нефтегазовых проектов каспийского региона.

Республика Беларусь – традиционный участник этого важного мероприятия. Ежегодно мы формируем национальный стенд под эгидой концерна «Белнефтехим». И в 2019-м в выставке приняли участие ведущие предприятия нефтехимической отрасли Беларуси.

Высокий статус нашего нефтехимического комплекса подчеркивает тот факт, что белорусский стенд посетил Президент Азербайджана.

Участие в подобной выставке является важным инструментом расширения присутствия белорусских производителей нефтехимии на азербайджанском рынке, выявления потенциальных партнеров и новых ниш для отечественных товаров, а также выработки новых форм взаимовыгодного сотрудничества.

Как показывает опыт работы в Азербайджане, именно регулярное участие здесь в международных выставочных мероприятиях, переговоры с азербайджанскими партнерами «с глаза на глаз» многократно увеличивают вероятность подписания контрактов, и мы постоянно нацеливаем на это белорусские предприятия. ♦