

Информация о предпринимаемых в Беларуси мерах безопасности при осуществлении пассажирских грузоперевозок

В целях обеспечения безопасности пассажиров и снижения риска их заражения COVID-19 при осуществлении пассажирских грузоперевозок Приказом Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 7 мая 2020 г. №134 введено в действие **Руководство по предупреждению распространения COVID-19 в гражданской авиации**. В основу указанного руководства положены рекомендации Международной организации гражданской авиации и Европейского агентства авиационной безопасности (EASA), в частности, требования директивы EASA SD № 2020-02 от 13 марта 2020 г.

В соответствии с требованиями EASA воздушные суда операторов третьих стран должны проходить регулярную процедуру дезинфекции после выполнения рейсов из аэропортов, расположенных в странах с высоким уровнем распространения COVID-19. Кроме того, на борту воздушных судов должен находиться универсальный противоэпидемический комплект (Universal Precaution Kit – UPK).

В Беларуси указанные требования выполняются авиакомпаниями в полном объеме. После каждого рейса силами специального персонала авиакомпаний осуществляется **уборка пассажирских салонов и служебных отсеков воздушных судов с применением дезинфицирующих средств «Гликодез» и «Ультрацид»**. Кроме того, после каждого рейса из аэропортов, расположенных в странах с высоким уровнем распространения COVID-19, осуществляется дополнительная санитарная обработка воздушных судов силами персонала специализированного унитарного предприятия УП «Центр профилактической дезинфекции».

Универсальные противоэпидемические комплекты всегда находились и находятся на борту воздушных судов авиакомпаний в соответствии с требованиями международных авиационных стандартов.

При этом при обслуживании пассажиров и выполнении полётов применяются дополнительные меры безопасности:

– обеспечивается **бесконтактное измерение температуры пассажиров и проверка на симптомы заболевания верхних дыхательных путей**. Пассажиры с повышенной температурой или симптомами – заболевания (кашель, одышка, лихорадка) к посадке на воздушное судно не допускаются;

– в здании аэровокзала и во всех других производственных терминалах аэропорта в местах общего пользования и служебных помещениях аэровокзала **установлены дозаторы с дезинфицирующим средством, а также сенсорные диспенсеры;**

– для обеззараживания воздуха в помещениях с большим скоплением людей **установлены бактерицидные ультрафиолетовые рециркуляторы воздуха;**

– в здании аэровокзала **обеспечено аудио и визуальное информирование пассажиров о правилах личной гигиены и необходимости использования средств личной защиты** (защитная маска, перчатки) в местах скопления людей и на воздушном судне во время полёта;

– перед стойками регистрации и выходами в зону досмотра нанесена соответствующая **разметка для пассажиров для соблюдения дистанцирования** (не менее 1,5 – 2 метра);

– **увеличена частота уборки** зон обслуживания пассажиров и рабочих мест персонала с использованием дезинфицирующих средств;

– постоянно проводится **дезинфекция мест общего пользования**, в том числе санузлов и мебели, а также наружных элементов технологического оборудования, транспортных средств для перевозки пассажиров и спецтехники;

– персонал, занятый в обслуживании пассажиров, летный состав и бортпроводники авиакомпании, другой персонал в Национальном аэропорту Минск (включая военнослужащих пограничных войск, сотрудников таможенных органов и других служб) проходят **контроль состояния здоровья ежедневно перед началом рабочего дня** (бесконтактное измерение температуры) и при обслуживании пассажиров постоянно **используют средства индивидуальной защиты** – маски и перчатки;

– во время регистрации на рейсы авиакомпании, при прохождении досмотра на авиационную безопасность, на борту воздушного судна и в течение всего времени полёта **пассажиры, включая детей старше 6 лет, находятся в защитных масках**. Пассажиры, пришедшие на посадку без защитных масок, к полёту не допускаются;

– на борту самолёта должен быть **достаточный запас одноразовых масок** с учётом длительности полёта и смены масок на каждые три часа. Кроме того, в достаточном количестве должны быть **дезинфицирующие салфетки, гели и спреи для обработки рук**;

– для минимизации контактов пассажиров с кабинным экипажем при выполнении рейсов **выдача бортового питания планируется в герметичной одноразовой упаковке, а выдача воды и прохладительных напитков – в бутилированном виде**;

– используя возможности загрузки самолёта, **пассажиры рассаживаются на расстоянии**;

– исходя из обоснования рисков при выполнении международных рейсов, авиакомпании оставляют последние три ряда кресел в салоне самолёта зарезервированными. Они **могут быть использованы как зона карантина в случае возможных чрезвычайных ситуаций**;

– осуществляется разработка дополнительных процедур для реализации требований Руководства по предупреждению распространения COVID-19.

Кроме того, демографический анализ пассажирских перевозок показывает, что в настоящее время **большую часть пассажиров, перевозимых на борту воздушных судов авиакомпании из Национального аэропорта Минск в аэропорты стран ЕС, составляют транзитные пассажиры**.

Таким образом, меры, предпринимаемые предприятиями гражданской авиации и государственными органами Республики Беларусь для обеспечения безопасности пассажиров и снижения риска их заражения на борту воздушных судов и в аэропорту, являются адекватными и соответствующими текущей ситуации, а вероятность завоза в зарубежные страны пассажиров, инфицированных COVID-19, именно из Республики Беларусь представляется достаточно невысокой.